

AMORTIGUADORES DE CHOQUE

SERIE AA 14 - 20 - 25 - 36 mm.

Ar.t

Características

- Amortiguadores ajustables
- Deceleración óptima de masas
- Controlan con seguridad velocidades elevadas de las cargas
- Pueden instalarse dos o más amortiguadores en el mismo lado, asegúrese que su movimiento sea sincronizado
- Temperatura de Trabajo:
-10°C a 80°C ~ 14°F a 176°F



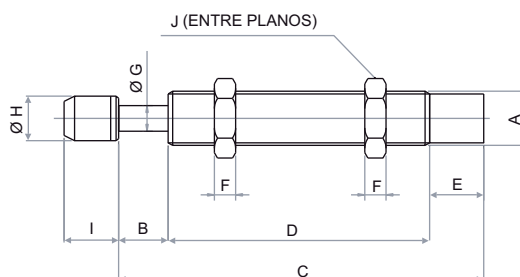
Amortiguadores De Choque

Referencia	Ø Exterior	Carrera mm.	Máx. Energía de Absorción (Nm)	Máx. Masa Efectiva (N)
AA1412	M14	12	20	160
AA2020	M20	20	60	960
AA2525	M25	25	100	1.600
AA2550	M25	50	150	2.400
AA3650	M36	50	350	5.600

Referencia	Máx. Energía de Absorción/hora (Nm/h)	Máx. Velocidad de Impacto (m/s)	Peso (g)
AA1412	36.000	4	75
AA2020	50.000	4	189
AA2525	75.000	4	308
AA2550	85.000	4	395
AA3650	130.000	4	950

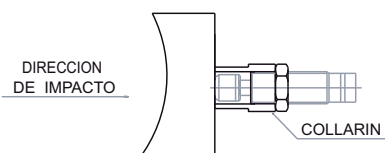
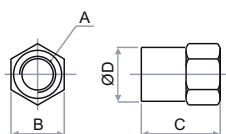
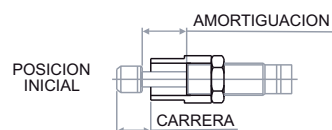
AMORTIGUADORES DE CHOQUE

SERIE AA 14 - 20 - 25 - 36 mm.



Referencia	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J
AA1412	M14 x 1,5	12	88	61	11,5	6	4	12	12	19
AA2020	M20 x 1,5	20	118	80,5	13,5	6	6	18	12	26
AA2525	M25 x 1,5	25	128	83,7	14,5	6	6	18	12	32
AA2550	M25 x 1,5	50	188	118,7	14,5	6	6	18	12	32
AA3650	M36 x 1,5	50	215,5	114,5	16	10	10	27,8	15	46

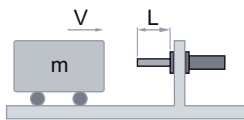
Collarín de Tope



Referencia	Compatible con:	A	B	C	ØD
AAC14	AA1412	M14 x 1,5	19	27	18
AAC20	AA2020	M20 x 1,5	26	35	25
AAC25	AA2525 / AA2550	M25 x 1,5	32	45	31
AAC36	AA3650	M36 x 1,5	46	80	45

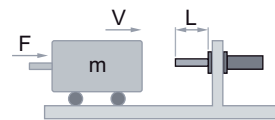
Cálculo De La Energía Según El Estado De La Carga

Impacto Horizontal



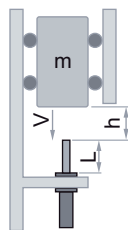
Peso (kg)	:	m
Velocidad (m/s)	:	V
Energía Cinética (J(N.m))	:	$E1 = \frac{m \times v^2}{2}$
Energía de Empuje (J(N.m))	:	$E2 = 0$
Energía Total (J(N.m))	:	$E = E1 + E2$

Impacto Horizontal con el Empuje de un Cilindro



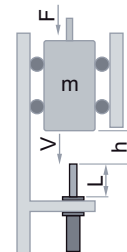
Peso (kg)	:	m
Velocidad (m/s)	:	V
Energía Cinética (J(N.m))	:	$E1 = \frac{m \times v^2}{2}$
Energía de Empuje (J(N.m))	:	$E2 = F \times L$
Energía Total (J(N.m))	:	$E = E1 + E2$

Impacto Vertical - Caída Libre



Peso (kg)	:	m
Velocidad (m/s)	:	V
Energía Cinética (J(N.m))	:	$E1 = m \times g \times h$
Energía de Empuje (J(N.m))	:	$E2 = m \times g \times L$
Energía Total (J(N.m))	:	$E = E1 + E2$

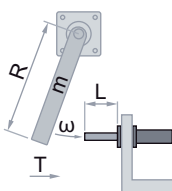
Impacto Vertical con el Empuje de un Cilindro



Peso (kg)	:	m
Velocidad (m/s)	:	V
Energía Cinética (J(N.m))	:	$E1 = \frac{m \times v^2}{2}$
Energía de Empuje (J(N.m))	:	$E2 = (mg + F) \times L$
Energía Total (J(N.m))	:	$E = E1 + E2$

Cálculo De La Energía Según El Estado De La Carga

Balancín



Peso (kg) : m

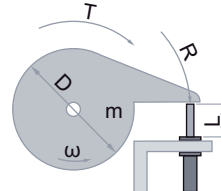
Velocidad (m/s) : $V = R \times \omega$

Energía Cinética (J(N.m)) : $E1 = \frac{I \times \omega^2}{2}$

Energía de Empuje (J(N.m)) : $E2 = \frac{T \times L}{R}$

Energía Total (J(N.m)) : $E = E1 + E2$

Rotación



Peso (kg) : m

Velocidad (m/s) : $V = R \times \omega$

Energía Cinética (J(N.m)) : $E1 = \frac{I \times \omega^2}{2}$

Energía de Empuje (J(N.m)) : $E2 = \frac{T \times L}{R}$

Energía Total (J(N.m)) : $E = E1 + E2$

Descripción de Unidades

Código	Descripción	Unidad
m	Peso	kg
V	Velocidad	m/s
E	Energía Total	J(N.m)
E1	Energía Cinética	J(N.m)
E2	Energía de Empuje	J(N.m)
F	Fuerza	$\frac{\pi \times D^2 \times P}{4}$ (N)
g	Aceleración de la Gravedad	9,8 (m/s ²)
D	Diámetro	mm
P	Presión	MPa

Código	Descripción	Unidad
L	Carrera de Amortiguación	m
h	Altura	m
T	Torque	N.m
R	Distancia del centro de rotación al punto de impacto	m
N	Revoluciones por minuto	rpm
I	Momento de Inercia	kg x m ² $I = mR^2/2$
ω	Velocidad Angular	rad/s
		90° = 1,57 rad/s $\omega = 2\pi N/60$